



# FÖRENINGEN INDUSTRIHISTORIA I SKÅNE

Till Kommunstyrelsen i Höörs kommun  
Box 53, 243 21 HÖÖR

Malmö 2011-03-27

Representanter för Föreningen Industrihistoria i Skåne har nyligen besökt Höör för att tillsammans med vik. kultursekreterare Helen Carlsson på platsen finna referenser från industrialismens epok. Höör har ju, liksom alla andra platser i Sverige, genomgått en grundlig förändring under 1900-talet. Och vad fann vi? Jo – ett ovanligt och karaktäristiskt landmärke vid stationen, som speglar minst hundra år av industrialisering. Tråkigt nog visade sig detta landmärke vara rivningshotat.

Jag syftar givetvis på Byggland med den gamla spannmålskvarnen, hopbyggd på 1950-talet med en mycket ovanlig silobyggnad.

Föreningen Industrihistoria i Skåne arbetar för att bevara minnen från industrialismens epok i vår region. Man skulle kunna hävda att hela det skånska landskapet industrialiserades med början vid 1800-talets mitt, genom att lantbrukets förutsättningar förändrades och människor flyttade in till städerna. På landsbygden uppstod nya strukturer med en så småningom hög mekanisering, tack vare maskiner som tillverkades på större orter. Detta krävde en annan typ av byggnader på landsbygden. När järnvägen kom centraliserades en hel del funktioner till städer och samhällen längs järnvägen. Höör blev just en sådan järnvägsknut vid Södra Stambanan, dit landsbygdens produkter forslades, förädlades och transporterades vidare.

Kvarnbyggnaden från 1800-talets slut tillsammans med silon från 1950 har ett högt kulturhistoriskt värde. Tillsammans illustrerar de utvecklingen inom spannmålshandlingen under drygt 70 år. Silon är en byggnad, mycket typisk för 1950-talet. Den symboliserar 1900-talets effektivisering av jordbruket, det svenska folkhemmet och den ökade levnadsstandard, som vi idag tar för given. Byggnaderna utgör ett landmärke för Höör, som alla tågresenärer kan hinna uppfatta, även om inte alla tåg stannar där. Integrerade i spännande, ny bebyggelse skulle området kunna illustrera tre seklers lokala historia. Ett ytterligare argument för ett bevarande av såväl magasins- som silobyggnaden är att i silon kan nödvändig hiss och brandsäkrad utrymningsväg placeras vilket lämnar våningsplanen i magasinsbyggnaden intakta och lättare utnyttja.

Silon är en märkvärdig byggnad. Lokalhistoriskt torde det varit en stor händelse då köpingens första och enda silo uppfördes runt 1954. Arkitektoniskt sett är silon på samma gång tidstypisk och inte tidstypisk. Den uppfördes i betong under en tid då i stort sett alla silor i Sverige kom till, men med ett alldeles eget formspråk. Silon i Höör ser inte ut som andra silor. Den har en alldeles egen karaktär. Föreningen Industrihistoria i Skåne anser att både kvarnbyggnaden och silon bör bevaras som ett karaktäristiskt landmärke för Höör och området kring stationen.

Föreningen Industrihistoria i Skåne vill peka på vikten av att människor i dag och kommande generationer kan finna spår av sin egen historia i sin närmiljö. Man kan jämföra förhållandena idag med tiden kring sekelskiftet 1900. Då uppstod en landsomfattande rörelse för att bevara kunskapen om bondesamhällets historia. Genom denna rörelse skapades Nordiska Museet och Skansen, institutioner som vi i dag inte vill vara utan. Det finns stora skillnader på samhället nu och år 1900. Nu vill vi bevara minnesmärken lokalt och berättelserna om dessa i digitala kunskapsbanker. Vi hoppas att Höörs politiker kan se värdet av att integrera kunskapen om 1900-talets historia i den miljö som planeras för kommunens framtida invånare kring nuvarande Byggland.

FÖR FÖRENINGEN INDUSTRIHISTORIA I SKÅNE

Anne Louise Kemdal, ordförande, tel 0707-140376  
[www.industrihistoriaiskane.se](http://www.industrihistoriaiskane.se)