

Industrihistorisk vandring i södra Malmö

Söndagen den 13 september 2015 kl. 14.00-15.00

Presentation

Med utgångspunkt i korsningen Ystadvägen och Fosievägen berättar lokalhistorikern och sekreteraren i Skånes Industrihistoriska förening Christian Kindblad om ett antal industrier som haft stor betydelse för Malmös utveckling.

På Ystadvägen låg Kürzels textilfabrik från 1895. Här tillverkades mattor, klännings- och kapptyger m.m. Fabriken lades ner 1955 och lokalerna är idag fyllda av kultur av många slag.

Rakt över gatan låg Malmö Läderfabrik sedan 1897. Här garvades och bereddes läder fram till färdiga produkter som skor och tofflor. Märket "Gyllene Gripen" var välkänt i hela Sverige.

En bit ner på Fosievägen låg bilfabriken Scantias lokaler. Maskinfabriks AB Scania startade med cykeltillverkning 1900, men konstruerade sedan flera typer av person- och lastbilar. Företaget slogs ihop med Vagn AB i Södertälje 1911 och flyttade från Malmö 1926.

Malmö Strumpfabriks tog över Scantias gamla lokaler 1929. Den nuvarande fabriksbyggnaden kom till 1932 och påbyggdes i slutet av 40-talet. Här tillverkades strumpor av alla slag. Det stora uppsvinget kom på 60-talet med strumpbyxorna med välkända varumärken som Nivella och Vougue. Fabriken lades ner 1992.

Mitt emot Strumpfabriken ligger idag köpcentret Mobilia. I lokalerna låg ursprungligen MAB & MYA. De gamla företagen Manufakturaktiebolaget och Malmö Yllefabrik slogs ihop 1943. Fabrikerna låg tidigare mitt i Malmös centrum, men flyttade 1958 ut till Trelleborgsvägen. Tekokrisen gjorde dock av produktionen lades ner redan i mitten av 1960-talet och 500 arbetare fick gå. MAB & MYA var ett av de största företagen bland de ca 25 tekofabriker som försvann från Malmö fram till 1970.

Samling vid korsningen Ystadvägen/Fosievägen. 100 meter från Dalaplan. Till Dalaplan går bussarna 2, 6, 7, 8. Guidningen är gratis.

Arrangör

Skånes Industrihistoriska förening

Hemsida

<http://www.industrihistoriaiskane.se/>