

# Sätta Ballingslöv på (järnvägs)kartan



*A.-B. Ballingslövs Träförädling*

Telefon HÄLSINGBORG 0451 (4 linor) 312 00

En karta är alltid intressant, oavsett om den är aktuell eller historisk. En statisk karta blir dock lätt historisk om verkligheten förändras. Det visar exemplet Ballingslöv. På denna ort etablerades 1929 snickerifirman Ballingslövs Träförädling. Valet av ort berodde på att här fanns en ledig tomt i omedelbar anslutning till Södra stambanan.

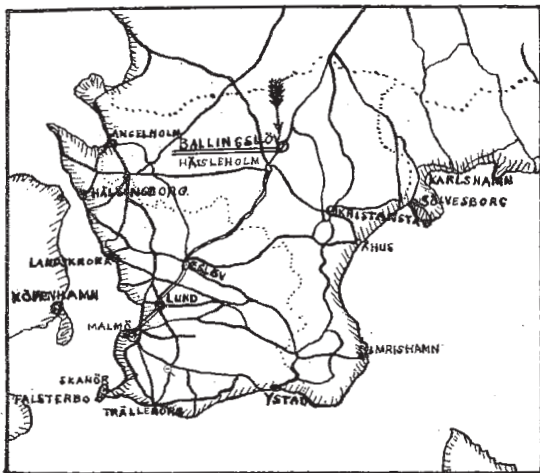
Viktigt för ett nytt bolag när det etablerar sig är att bli uppmärksam av sina presumtiva kunder. En del i detta arbete, förutom produkterna som sådana, är att företagsnamnet och dess logga lätt skiljer sig från konkurrenterna. Är ambitionen då att man vill marknadsföra sig i ett större område än den närmaste omgivningen

kan ett sätt vara det som Ballingslövs Träförädling gjorde då.

Vid denna tid var det järnväg som gällde. Detta kan kanske förklara att firmans cirkulära logga, som bestod av en karta över Skånes och delar av angränsande landskaps och länders järnvägsnät. Loggan hade en omslutande text med företagsnamnet och ortsnamnet. På kartan var akronymen BT centrerad över området kring Ballingslöv. Därmed hade man satt Ballingslöv på (järnvägs)kartan.

Storleken på loggans karta i ett järnvägstått Skåne gör det svårt att bedöma om alla banor är korrekt återgivna. Det är lättare att göra denna bedömning på en karta i bolagets annons från 1932, en karta som kanske är loggans underlag. Efterkrigstidens järnvägsnedläggningar gjorde dock att kartans järnvägsnät med tiden blev historiskt.

*I 1932 års katalog presenterades en snabbt växande kundkrets.*



**A.-B. Ballingslövs Träförädling**  
Ballingslöv - Tel. 49 & 51

Tillverka alla slag av  
**BYGGNADSSNICKERIER**

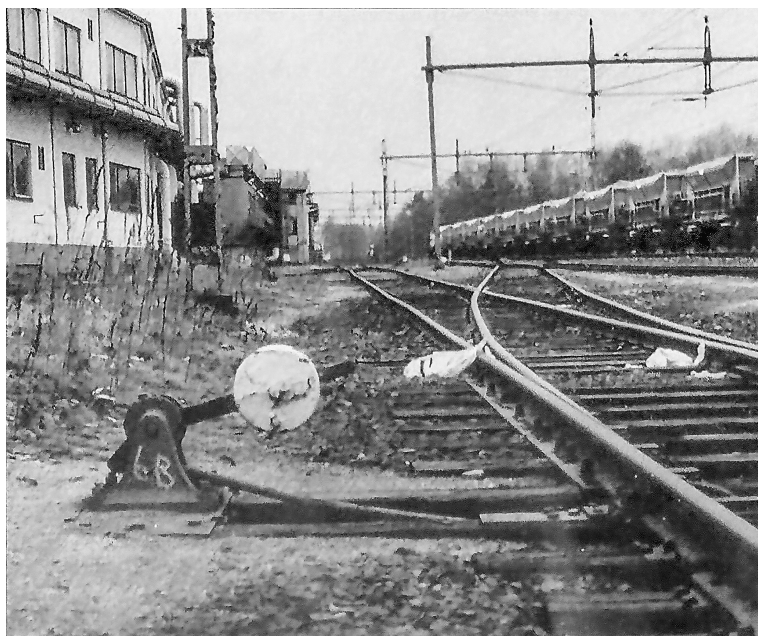
såsom fönster, dörrar och trappor samt inredningar till kyrkor, skolor, kök och butiker. Vi tillverka även trädgårdsmöbler, grindar o. d.

Allt vad till branschen hörer!

*Bland våra större leveranser av byggnadssnickrier bedja vi få nämna:*

Länslasarettet i Trällesborg.  
För obotligt sjuka i Lund.  
Sinnesslöngaltalen i Lund.  
Militärmuséet i Ystad.  
Bostadshus kv. Linné i Landskrona.  
Bostadshus kv. Hästen i Malmö.  
Bostadshus kv. Carolus i Hälsingborg.  
Bostadshus kv. Stadsågan i Lund.  
Hvilans Folkhögskola, Åkarp.

Uppfört av Byggmästare N. P. Roslund, Trällesborg.  
" " Byggmästare Nils Dahlqvist, Malmö.  
" " Kungl. Byggnadsstyrelsen, Stockholm.  
" " Byggmästare Johan Persson, Ystad.  
" " Byggmästare A. Malmström, Råå.  
" " Byggmästare Erik S. Persson, Malmö.  
" " Byggnads Pålsson & Sonesson, Hälsingborg.  
" " Byggmästare Jöns Olsson, Lund.  
" " Ingeniör Anton Nilsson, Åkarp!

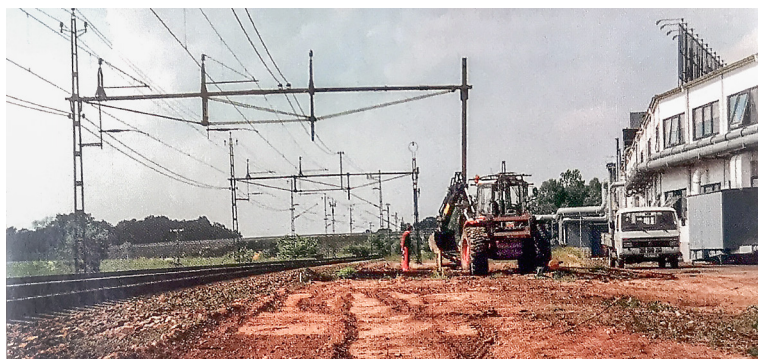


Bolagets utleveranser med järnväg upphörde 1978, när bolaget fick nya utlastningslokaler. Nu gällde lastbil. Inleveranser med järnväg, i huvudsak spånskivor, fortsatte fram till 1996–97 när stambanan förberedes för trafik med X2000 och

det då krävdes nya växlar. En kostnad Banverket inte ville stå för. De ca 400 godsvagnar som rullat in på sidospåren 1996 skulle vara minst det dubbla för att motivera växelbytet ansåg Banverket. En tid därefter revs sidospåren.

Det är förklarligt att företagets gamla logga med en karta på ett historiskt järnvägsnät i sinom tid byttes mot en mer modern logga, det registrerade varumärket Ballingslöv. Annars skulle kartan idag ha omfattat både Sverige och Norge. När fabriken under åren har expanderat har det skett utmed stambanan, så nu är den gemensamma sträckan ca 800 meter. För Ballingslöv är järnvägen därför än idag hela tiden närvarande.

*Eber Ohlsson*



↖ Spåren längs fabriken ligger öde medan tågen rusar förbi efter att man gått över till landsvägstransporter 1997. Bilder ur BT:s personaltidning.

← Bangården sanerad.

↘ Ett par logotyper med "BT" på järnvägskartan.

